

13C/2335/31.08.2017

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DIRECȚIA GENERALĂ DE EXPLOATARE
INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
ing. Radu MUNTEANU

CAIET DE SARCINI

Produse pentru utilizarea spațiilor de odihnă și de parcare,
specifice drumurilor naționale și autostrăzilor (mese, bănci, cosuri gunoi)
- forma preliminară -

CAPITOLUL 1 – GENERALITATI

1.1. Obiect și domeniu de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziționarea de produse (mese, bănci, cosuri gunoi) pentru utilizarea spațiilor de parcare, situate în extravilanul localităților.

Acesta conține prescripții tehnice precum și alte condiții care trebuie să fie îndeplinite de mobilierul pentru parcare astfel încât să satisfacă necesitățile participanților la traficul rutier care se opresc în parcarile amenajate în zona drumurilor naționale.

Prin achiziționarea de produse sau servicii realizate prin propria activitate a persoanelor cu handicap angajate în unitățile protejate autorizate, CNADNR S.A. este exonerată de plata acestor taxe, fiind astfel optimizate cheltuielile de la bugetul alocat.

1.2. Prevederi generale

Furnizorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor din prezentul caiet de sarcini.

Confectionarea elementelor necesare pentru amenajarea locurilor de parcare, calitatea acestora trebuie să corespundă prevederilor acestui caiet de sarcini. Furnizorul trebuie să prezinte documentul de agrementare și certificarea de conformitate a calității produselor.

În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini, producatorul va înlocui pe cheltuiala sa produsele necorespunzătoare.

CAPITOLUL 2 - SOLICITARILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

2.1. Perioada de desfășurare a contractului

Contractul se încheie pentru o perioadă de 24 luni.

2.2. Locul de livrare

Se va asigura transportul, în locațiile menționate mai jos:

Nr. crt.	Sectia de Drumuri Nationale	Adresa
1	SDN Bucuresti Nord	Bucuresti, Soseaua Chitilei, nr. 232, sector 1
2	SDN Craiova	Craiova, Strada Pelendava nr. 29, Jud. Dolj
3	SDN Timișoara	Timisoara, Str. Zola Emile nr. 159, Jud. Timișoara
4	SDN Cluj	Cluj-Napoca, Str. Dunarii nr.24, Jud. Cluj
5	SDN Brasov	Brasov, Str. Spicului, nr. 2, Jud. Brasov
6	SDN Iasi	Iasi, Aleea Grigore Ghica, nr. 46, Jud. Iasi
7	SDN Constanta	Constanta, Str. Alba Iulia nr.17, Jud. Constanta

2.3. Cantitatea de livrat

Se va asigura furnizarea de seturi de mobilier de parcare (1 masa + 2 banci + 2 cosuri de gunoi), astfel

CAPITOLUL 3 - CONDITII TEHNICE DE EXECUTIE

3.1. Locul de livrare

Mobilier pentru parcare: este un ansamblu format dintr-o masa, 2 banci si 2 cosuri de gunoi destinat amenajarii parcarilor adiacente drumurilor nationale.

Masa: element al mobilierului pentru parcare, avand forma dreptunghiulara si 2 picioare;

Banca: scaun lung pentru 4 persoane prevazut cu spatar;

Cos gunoi: element al mobilierului pentru parcare, cu sectiune geometrica închisa având diametrul exterior minim 350 mm. Acestea vor fi confectionate astfel incat sa permita golirea gunoiului cu usurinta prin prevederea unor saci de gunoi menajer.

3.2. Confectionarea dotarilor pentru locurile de parcare

Mobilierul pentru parcare, va avea urmatoarele caracteristici:

3.2.1. Generalitati

1. Mesele, bancile cat si cosurile de gunoi vor fi realizate din profile reciclate si reciclabile care au in componenta materiale care nu necesita o intretinere speciala, precum si cele care evita riscul de a fi distruse, vandalizate sau furate. Materialul, din care sunt realizate produsele, va fi obținut prin reciclarea deșeurilor din material plastic (PE – polietilenă, PET – polietilenă tereftalat, HDPE – polietilenă de înaltă densitate, LDPE – polietilenă de joasă densitate). Materialele vor avea o durata de viata de peste 10 ani, expuse in aer liber in conditii vitrege de mediu (temperaturi scazute, temperaturi ridicate, actiunea razelor ultraviolete etc.) fara modificarea aspectului si a proprietatilor fizico-mecanice.

2. Muchiile nu vor fi ascutite, pot fi tesite sau rotunjite.

3. Mesele, bancile si cosurile de gunoi vor fi prevazute cu dispozitive de prindere in beton (asfalt) care sa nu permita rotirea sau scoaterea lor din beton (asfalt);

4. Mesele si bancile vor fi ergonomice si vor avea un aspect estetic placut.

3.2.2. Masa

1. Dimensiunile minime ale placii mesei sunt 200 cm x 64 cm;

2. Placa mesei va fi confectionata din profile reciclate; Materialele componente nu trebuie sa contina substante nocive in cantitati care pot avea un efect daunator asupra mediului inconjurator;

3. Placa mesei va fi ranforsata pentru fixarea pe cei doi stalpi sau turnata;

4. Placa mesei va avea grosimea cuprinsa intre 5 cm – 10 cm si va permite scurgerea apei;

5. Picioarele mesei vor fi pozitionate vertical si vor fi confectionate de asemenea din profile reciclate si reciclabile pentru descurajarea furturilor, distrugerilor etc.;
6. Nu se admite ca piciorul sa fie realizat din mai multe bucati, piciorul va fi monolit;
7. Inaltimea intre partea inferioara a placii mesei si placa de baza in care se incastreaza masa va fi de minim 70 cm.

3.2.3. Bancile

1. Cadrul bancilor va fi realizat din profile reciclate astfel incat sa sustina 4 persoane avand masa minima de 90 kg fiecare;
2. Dimensiunile minime ale sezutului vor fi: 200 cm x 40 cm (lungime x latime);
3. Bancile vor fi prevazute cu spatar inclinat;
4. Placa pentru sezut si spatarul vor fi realizate din profile reciclate care sa permita sederea a 4 persoane avand masa minima de 90 kg fiecare;
5. Inaltimea minima, intre partea superioara a placii pentru sezut si placa de baza in care se vor incastra picioarele bancii, este de 45 cm;
6. Incastrarea picioarelor bancii in beton asfalt trebuie sa fie posibila prin prevederea unor dispozitive speciale in picioarele bancilor.

3.2.4. Cos gunoi

1. Cosurile de gunoi vor fi confectionate din profile reciclate si reciclabile, cu sectiune geometrica închisa având diametrul exterior minim 35 cm si grosime de minim 2 cm;
2. Acestea vor fi confectionate astfel încât sa permita golirea gunoiului si curatarea acestora fara a fi necesara demontarea;
3. Capacitatea unui cos de gunoi va fi de minim 0,1 mc.

CAPITOLUL 4 - AMBALARE, DEPOZITARE, LIVRARE, TRANSPORT SI DOCUMENTE

4.1. Ambalare si etichetare

Mobilierul pentru parcare se ambaleaza individual pentru a se evita deteriorarea.

Pe fiecare profil din material reciclat separat se stanteaza literele CNADNR.

Pe dosul placii mesei, trebuie sa fie aplicata o eticheta greu destructibila cu o suprafata de maximum 30cm² care sa precizeze producatorul sau furnizorul (atunci când acesta nu este si producator), anul de fabricatie.

4.2 Depozitare

Mobilierul de parcare se depoziteaza in magazii.

4.3 Livrare

Mobilierele de parcare se livreaza pe seturi complete, în locurile de livrare stabilite, conform pct. 2.2.

4.4. Transport

Se va asigura transportul, in locatiile stabilite la punctul 2.2.

Pe timpul transportului mobilierul pentru parcare se protejeaza in asa fel incat sa nu se degradeze.

Este interzisa rostogolirea sau aruncarea elementelor componente ale mobilierului.

4.5 Documente

Fiecare set de mobilier pentru parcare va fi insotit de certificatul de garantie intocmit de producator conform dispozitiilor legale in vigoare.

4.6. Garantii

Mobilierul pentru parcare va fi garantat cel putin 10 ani, in conditii de exploatare normale.

CAPITOLUL 5 - CONTROLUL CALITATII

5.1. Generalitati

Produsorii mobilierului pentru parcare vor fi atestati in domeniul calitatii in conformitate cu reglementarile nationale si internationale legale in vigoare.

Toate produsele vor fi agrementate din punct de vedere tehnic.

Asigurarea calitatii trebuie urmarita pe parcursul tuturor fazelor de realizare a elementelor componente.

Verificarea calitatii pe parcursul executiei comporta în principal urmatoarele masuri:

- materialele aprovizionate de fabricantul mobilierului trebuie sa fie însoțite de certificate de garantie a materialelor, emis de producatorul de materiale si tradus;
- fiecare set de mobilier pentru parcare livrat este însoțit de un asemenea certificat.

5.2. Verificarea produselor

Verificarea seturilor de mobilier pentru parcare se realizeaza cantitativ si calitativ.

5.2.1. Controlul cantitativ

Controlul cantitativ consta in verificarea numarului de seturi de mobilier pentru parcare pe componente de fiecare tip, precum si a buletinului de calitate ce însoțeste marfa, emis de producator.

5.2.2. Controlul calitativ

Modul de verificare:

1. Verificari individuale la toate elementele componente ale mobilierului;

Verificarile constau in:

1. Verificarea integritatii si a calitatii mobilierului la predarea catre beneficiar;
2. Verificarea formei si dimensiunilor;

5.3 Metode de verificare

Verificarea dimensiunilor mobilierului se face cu instrumente de masurat obisnuite (rigla, subler, dreptar, pana gradata pentru masurarea abaterilor sub dreptar) care sa asigure o precizie de 1 mm.

Planeitatea fetelor se verifica asezand o rigla metalica longitudinal pe fetele plane ale mobilierului pentru parcare si masurand sageata cu ajutorul spionilor.

Pozitia verticala a elementelor mobilierului pentru parcare se realizeaza cu raportorul sau cu nivela si rigla.

CAPITOLUL 6 – RECEPTIA

Receptia se face atat in ce priveste calitatea cat si cantitatea (in ce priveste toate elementele componente).

Toate produsele care nu corespund calitativ Caietului de Sarcini vor fi refuzate.

CAPITOLUL 7 - OBLIGATIILE SI RESPONSABILITATILE FURNIZORULUI

Furnizorul este obligat:

- sa furnizeze seturile complete ale mobilierului pentru parcare in cantitatile prevazute in capitolul 2;
- sa asigure adoptarea masurilor tehnologice si organizatorice care sa conduca la respectarea stricta a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- sa efectueze pe cheltuiala sa toate verificarile suplimentare fata de cele prevazute in prezentul Caiet de Sarcini;
- sa anunte prin telefon sau fax beneficiarul asupra datei si locului la care urmeaza sa aiba loc livrarea;

- sa inlocuiasca produsele necorespunzatoare din punct de vedere calitativ, refuzate de beneficiar in termen de 15 zile;
- sa remedieze defectiunile aparute in perioada de garantie pe cheltuiala sa in termenele stabilite in contract.

CAPITOLUL 8 - OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

Beneficiarul este obligat:

- sa asigure personalul autorizat pentru efectuarea receptiei calitative si cantitative, precum si pentru descarcarea produselor;
- sa informeze in scris furnizorul asupra defectiunilor aparute in perioada de garantie.

CAPITOLUL 9 - TARIFE, PRETURI, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

Se va oferta "Pretul total" si va include transportul produselor la locatiile la capitolul 2.2.

CAPITOLUL 10 - CRITERIUL DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI

Criteriul de atribuire a contractului este: pretul cel mai scazut.

CAPITOLUL 11 - MODALITATI DE PLATA

Furnizorul va emite factura in termen de 15 zile de la livrare.

Plata se va efectua in baza :

- Facturii emise;
- Avizului de insotire a marfii;
- Notei de receptie si constatare de diferente;
- Certificat de garantie a produselor si a materialelor utilizate.

CAPITOLUL 12 – SANCTIUNI

Pentru neindeplinirea la timp a prevederilor Contractului sau neremedierea la termen a defectelor constatate beneficiarul va incasa de la furnizor penalitati asa cum se va prevedea in Contract.

CAPITOLUL 13 - DISPOZITII FINALE

Ofertantii vor prezenta o declaratie referitoare la echipamentele tehnice si la masurile aplicate in vederea asigurarii calitatii, precum si informatii referitoare la personalul tehnic de specialitate care va asigura derularea contractului.

Mostrele vor fi depuse la o adresa ce este indicata de catre Autoritatea Contractanta in Fisa de Date a achizitiei, pentru a fi analizate in cadrul Ofertei tehnice.

Plansele fotografice si schitele vor fi prezentate in Oferta tehnica.

Cerintele impuse in prezentul Caiet de Sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. In acest sens orice oferta de baza prezentata, va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din acest Caiet de Sarcini.

Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic
DIRECTOR, ing. Ecaterina MUNTEANU

Serviciul Siguranta Traficului
SEF SERVICIU, drd. ing. Flavius-Florin PAVĂL